

PRÉVENTION - SANTÉ - SÉCURITÉ AU
TRAVAIL

Conduite en sécurité des ponts roulants



Date de dernière mise à jour 14 mai
2024



Formation éligible au CPF

Durée et organisation

Durée 1 jour

Lieu | Date

Au moins une session de formation est proposée chaque année, sur au moins l'un de nos sites en Bretagne : Brest, Bruz/Rennes, Lorient, Plérin/Saint-Brieuc, Quimper, Redon, Vitré.

Objectif de la formation

À l'issue de la formation, les stagiaires devront être capables de :

- ▶ Conduire des ponts roulants et pratiquer l'élingage
- ▶ Connaître les spécificités du matériel et des accessoires utilisés au sein de l'entreprise

Programme

Pratique de l'élingage et le déplacement des charges en sécurité

- ▶ Responsabilité de l'élingueur et du pontier
- ▶ Règles d'utilisation des matériels à disposition dans l'entreprise

Admission

Public

- ▶ Tous publics : salariés, demandeurs d'emploi, ...

Pré-requis d'entrée en formation

- ▶ Toute personne amenée à pratiquer de l'élingage et à conduire les ponts roulants de l'entreprise
- ▶ Être apte médicalement, maîtriser le socle commun de connaissances et de compétences

Modalités et délais d'accès

Modalités

Inscription et signature de la convention de formation

Délais d'accès

Formation proposée pour minimum 1 session par an. Les inscriptions sont acceptées jusqu'à la semaine précédant le démarrage de la formation.

Parcours adaptés

Adaptation possible du parcours selon profil du stagiaire

Handicap

- ▶ Mesures de sécurité incontournables
- ▶ Vérification et entretien du matériel

Technique d'élingage

- ▶ Vocabulaire spécifique
- ▶ Centre de gravité, facteur d'élingage
- ▶ Influence de l'angle d'élingage sur l'élingage à 2 brins et à 4 brins
- ▶ Coefficient de majoration de sécurité à appliquer en fonction de l'angle
- ▶ Différents modes d'élingage, mise au rebut, stockage des matériels
- ▶ Exercices pratiques à chaque stade du programme

Conduite des ponts roulants

- ▶ Présentation du matériel et de ses organes de sécurité
- ▶ Commande des appareils de levage concernés
- ▶ Signes conventionnels
- ▶ Règles de prise en charge et de conduite
 - ▶ levages, déplacements et déposes
 - ▶ manœuvres de précision et combinées
 - ▶ balancements des charges
 - ▶ manœuvres spécifiques aux postes de travail

Indicateurs de performance

- ▶ Satisfaction stagiaire :



100 %

- ▶ Nombre d'apprenants formés : 1767 stagiaires formés en 2023 en CACES® et conduite en sécurité

Pour obtenir des données précises, merci de contacter notre service **Qualité**.

Indicateurs mis à jour le 14/05/2024

Formation ouverte aux personnes en situation de handicap (moyens de compensation à étudier avec le référent handicap du centre). En savoir +, contacter notre référent handicap : **ICI**

Coût

250 € HT

Modalités et moyens pédagogiques

Méthodes pédagogiques

Formation en présentiel avec alternance d'apports théoriques et de mises en situations pratiques pour ancrer les apprentissages et/ou en distanciel pour certains modules.

Moyens pédagogiques

Salles de formation équipées et plateaux techniques adaptés et aménagés d'équipements spécifiques.

Équipe pédagogique

Formateurs experts titulaires au minimum d'un BAC+2/+4 et/ou d'une expérience professionnelle d'au moins 5 ans dans le domaine, professionnels du métier, responsable de formation, direction de centre, conseillers formations, référent handicap, équipe administrative

Modalités d'évaluation et d'examen

- ▶ Exercices pratiques
- ▶ Tests de connaissances

Validation

Remise d'un avis permettant à l'employeur d'autoriser son personnel à utiliser les ponts roulants (l'autorisation de conduite est obligatoire), après examen théorique et pratique.

Contacts

Contactez votre conseiller référent :

- ▶ DPT 22-29 | **Nadia LE CHANU** | 02 96 58 69 86
- ▶ DPT 35-56 | **Corinne PRIGENT** | 02 96 58 07 27
- ▶ Vitré | **Katia CANTIN** | 02 99 74 11 89

Témoignages

“

Cette formation m'a permis de voir qu'il fallait que je corrige certaines méthodes que j'utilise au

travail.

”

Bruno - sté de construction métallique

”

J'ai bien eu le temps de pratiquer le pont et j'ai appris à mieux maîtriser le balancement de la charge.

”

Gaétan, secteur de la plasturgie