

CACES® Chariot R489 : Formation Recyclage 1 à 4 catégories



Date de dernière mise à jour 14 mai 2024



Formation éligible au CPF

Durée et organisation

Durée 2 jours

Lieu | Date

PLÉRIN | SAINT-BRIEUC

21/05/2024 - 22/05/2024

10/06/2024 - 11/06/2024

27/06/2024 - 28/06/2024

08/07/2024 - 09/07/2024

VITRÉ

27/05/2024 - 28/05/2024

30/05/2024 - 31/05/2024

13/06/2024 - 14/06/2024

17/06/2024 - 18/06/2024

27/06/2024 - 28/06/2024

25/07/2024 - 26/07/2024

26/08/2024 - 27/08/2024

05/09/2024 - 06/09/2024

12/09/2024 - 13/09/2024

19/09/2024 - 20/09/2024

26/09/2024 - 27/09/2024

Admission

Public

- ▶ Tous publics : salariés, demandeurs d'emploi, ...

Pré-requis d'entrée en formation

- ▶ Public type : expérimenté
- ▶ Être apte médicalement, être âgé de 18 ans, maîtriser le socle commun de connaissances et de compétences

Modalités et délais d'accès

Modalités

Inscription et signature de la convention de formation

Délais d'accès

Formation proposée pour minimum 1 session par an. Les inscriptions sont acceptées jusqu'à la semaine précédent le démarrage de la formation.

Parcours adaptés

Adaptation possible du parcours selon profil du stagiaire

Handicap

Formation ouverte aux personnes en situation de handicap (moyens de compensation à étudier avec le

30/09/2024 - 01/10/2024

07/10/2024 - 08/10/2024

14/10/2024 - 15/10/2024

21/11/2024 - 22/11/2024

05/12/2024 - 06/12/2024

05/12/2024 - 06/12/2024

Objectif de la formation

À l'issue de la formation, les stagiaires devront être capables de :

- ▶ Utiliser en sécurité un chariot automoteur de manutention à conducteur porté

Programme

Formation théorique

- ▶ Réglementation et utilisation des chariots
- ▶ Instances et organismes de prévention
- ▶ Responsabilité pénale du conducteur
- ▶ Conditions de circulation
- ▶ Catégories et caractéristiques des chariots
- ▶ Principaux éléments des chariots
- ▶ Distance de freinage
- ▶ Vérifications et maintenance
- ▶ Facteurs d'accidents
- ▶ Dispositifs de protection
- ▶ Pictogrammes et panneaux de signalisation
- ▶ Mise en œuvre des énergies
- ▶ Protocoles sécurité
- ▶ L'interdiction d'élévation des personnes

Formation pratique

- ▶ Vérification de l'adéquation de l'engin avec les activités
- ▶ Vérifications de prise et de fin de poste
- ▶ Circulation en sécurité avec un chariot
- ▶ Prise et dépose de charges
- ▶ Mise en stock et déstockage à tous les niveaux d'un palettier
- ▶ Gerbage et dégerbage en pile
- ▶ Chargement et déchargement latéral d'un camion ou d'une remorque
- ▶ Chargement et déchargement d'un camion ou d'une remorque à partir d'un quai
- ▶ Transport d'une charge longue et/ou volumineuse

Test CACES® théorique et pratique

réfèrent handicap du centre). En savoir +, contacter notre réfèrent handicap : **ICI**

Coût

350 € HT

Modalités et moyens pédagogiques

Méthodes pédagogiques

Formation en présentiel avec alternance d'apports théoriques et de mises en situations pratiques pour ancrer les apprentissages et/ou en distanciel pour certains modules.

Moyens pédagogiques

Salles de formation équipées et plateaux techniques adaptés et aménagés d'équipements spécifiques.

Équipe pédagogique

Formateurs experts titulaires au minimum d'un BAC+2/+4 et/ou d'une expérience professionnelle d'au moins 5 ans dans le domaine, professionnels du métier, responsable de formation, direction de centre, conseillers formations, réfèrent handicap, équipe administrative

Modalités d'évaluation et d'examen

- ▶ Exercices pratiques
- ▶ Tests de connaissances

Validation

CACES®

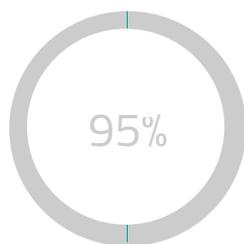
Contacts

Contactez votre conseiller·ère inter :

- ▶ DPT 22-29 | Nadia LE CHANU | 02 96 58 69 86
- ▶ DPT 35-56 | Corinne PRIGENT | 02 96 58 07 27
- ▶ Vitré | Katia CANTIN | 02 99 74 11 89

Indicateurs de performance

► Réussite à l'examen :



► Satisfaction stagiaire :



99,7 %

► Nombre d'apprenants formés : 1767 stagiaires formés en 2023 en CACES® et conduite en sécurité

Pour obtenir des données précises, merci de contacter notre service [Qualité](#).

Indicateurs mis à jour le 14/05/2024

Témoignages

”

La formation comporte beaucoup de pratique et j'ai apprécié le rappel des principes de circulation avec le chariot.

”

Nicolas - société agroalimentaire